



**1-5 Noiembrie 2021**  
**ACTUALITATEA EUROPEANĂ**

---



**Cuprins**

<b>I. CONSILIUL EUROPEAN</b>	<b>2</b>
1. Summitul G20, Roma, Italia, 30-31 octombrie 2021	2
<b>II. CONSILII UE</b>	<b>5</b>
1. Reuniunea ministerială Uniunea Africană-Uniunea Europeană, 26 octombrie 2021	5
2. Comitetul militar al Uniunii Europene (CMUE), șefii de stat major general din UE, 25-26 octombrie 2021	5
3. Consiliul de asociere UE-Republica Moldova, 28 octombrie 2021	6
4. Videoconferința informală a miniștrilor economiei și finanțelor, 28 octombrie 2021 (Consiliul UE, 28 octombrie a.c. - Afaceri economice și financiare)	6
<b>III. PARLAMENTUL EUROPEAN</b>	<b>7</b>
1. Rezoluția Parlamentului European din 6 octombrie 2021 referitoare la cadrul de politică al UE privind siguranța rutieră 2021-2030 - Recomandări privind următorii pași către „Viziunea zero”	7
<b>IV. DOCUMENTE ADOPTATE DE COMISIA EUROPEANĂ</b>	<b>11</b>
1. Politica de extindere a UE pentru 2021	11
2. Comunicare a Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Banca Centrală Europeană, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor - Economia UE după pandemia de COVID-19: implicații pentru guvernarea de economică	11
<b>V. ȘTIRI</b>	<b>12</b>
1. Bugetul Uniunii Europene pentru România	12
2. Rapoartele privind progresele înregistrate în 2020, nivelul emisiilor a scăzut cu 31% față de 1990, 76% din veniturile ETS fiind utilizate pentru tranziția verde	14

## I. CONSILIUL EUROPEAN

### 1. Summitul G20, Roma, Italia, 30-31 octombrie 2021

La 30 și 31 octombrie 2021, liderii G20<sup>1</sup> s-au reunit pentru un summit de două zile găzduit de președinția italiană a G20 la Roma<sup>2</sup>.

Discuțiile din cadrul summitului au fost organizate în cadrul a trei sesiuni de lucru principale și în cadrul a două evenimente ale liderilor desfășurate în paralel.

- ✓ Sesiunea I: „Economia mondială și sănătatea mondială”
- ✓ Sesiunea II: „Schimbările climatice și mediul”
- ✓ Sesiunea III: „Dezvoltare durabilă”

În cadrul summitului, liderii G20 au convenit:

- ✓ să facă în continuare posibilă atingerea obiectivului de **limitare a încălzirii globale la 1,5 grade** în comparație cu nivelurile preindustriale
- ✓ să își accelereze acțiunile în vederea atingerii la nivel mondial a unui nivel net al emisiilor de gaze cu efect de seră egal cu zero sau a **neutralității emisiilor de dioxid de carbon până la mijlocul secolului sau în jurul acestui moment**
- ✓ să reafirme angajamentul țărilor dezvoltate în ceea ce privește **finanțarea combaterii schimbărilor climatice** de a mobiliza în comun 100 de miliarde USD pe an și au salutat noile angajamente asumate de unii membri ai G20
- ✓ să pună în aplicare noile norme în scopul unui **sistem fiscal internațional** mai stabil și **mai echitabil**, inclusiv un impozit pe profit minim de 15% la nivel mondial, până în 2023
- ✓ să continue eforturile pentru a asigura un **acces** mai bun și mai rapid **la vaccinurile împotriva COVID-19** în țările cu venituri reduse și medii
- ✓ să instituie un **grup operativ comun al G20 privind finanțele și sănătatea** pentru a asigura finanțarea adecvată a prevenirii pandemiilor, a pregătirii pentru acestea și a răspunsului în cazul producerii lor

La sfârșitul reuniunii, liderii G20 au adoptat o **declarație a liderilor G20**.

#### ➤ **Redresarea economică**

Liderii au luat act de faptul că economia mondială s-a redresat într-un ritm susținut în 2021, datorită introducerii vaccinurilor și susținerii continue a politicilor. Cu toate acestea, **redresarea a variat foarte mult** de la o țară la alta și în interiorul acestora.

Acesta este motivul pentru care G20 rămâne hotărât **să utilizeze toate instrumentele disponibile atât timp cât este necesar** pentru a aborda consecințele negative ale pandemiei, în special asupra celor mai afectați, cum ar fi femeile, tinerii și lucrătorii informali și cu un nivel scăzut de calificare, precum și în ceea ce privește inegalitățile.

G20 va rămâne, de asemenea, vigilent la provocările economice de la nivel mondial, cum ar fi **perturbarea lanțurilor de aprovizionare**.

#### ➤ **COVID-19**

---

<sup>1</sup> Membrii G20 sunt: Africa de Sud, Arabia Saudită, Argentina, Australia, Brazilia, Canada, China, **Franța, Germania**, India, Indonezia, **Italia**, Japonia, Mexic, Regatul Unit, Republica Coreea, Rusia, Turcia, Statele Unite și **Uniunea Europeană**. **Spania** este invitat permanent. Președinția italiană a G20 a invitat alți șapte lideri în calitate de invitați la summit, inclusiv prim-ministrul **Țărilor de Jos**.

<sup>2</sup> Tema generală a președinției italiene în acest an a cuprins cei trei piloni „**oameni, planetă, prosperitate**”. Această temă se reflectă în cele trei sesiuni de lucru din cadrul summitului de la Roma.

Pentru a aborda lacunele persistente în materie de vaccinare, liderii G20 s-au angajat să **sporească** în mod substanțial **furnizarea și accesul la vaccinuri**, tratamente și metode de diagnosticare, acordând o atenție deosebită nevoilor țărilor cu venituri mici și medii.

Acest lucru ar trebui să permită realizarea de progrese în vederea realizării obiectivului de **vaccinare a cel puțin 40% din populație în toate țările până la sfârșitul anului 2021 și 70% până la jumătatea anului 2022**, conform recomandărilor Organizației Mondiale a Sănătății (OMS).

Asigurarea unei distribuții rapide și echitabile a vaccinurilor la nivel mondial va implica consolidarea lanțurilor de aprovizionare, **extinderea și diversificarea capacității de producție**, promovarea acceptării vaccinurilor și a încrederii în acestea și combaterea dezinformării.

Liderii G20 și-au reafirmat, de asemenea, angajamentul față de **Declarația de la Roma**, adoptată în cadrul Summitului mondial în domeniul sănătății din luna mai, ca „busolă pentru acțiunea colectivă”.

➤ **Prevenirea pandemiilor, pregătirea pentru acestea și răspunsul în cazul producerii lor**

Cu scopul de a asigura o finanțare adecvată, sustenabilă și mai bine coordonată a prevenirii pandemiilor, a pregătirii pentru acestea și a răspunsului în cazul producerii lor, liderii G20 au instituit un **grup operativ comun al G20 privind finanțele și sănătatea**.

Până la începutul anului 2022, grupul operativ va face demersuri pentru **instituirea unui mecanism financiar**, care ar urma să fie coordonat de OMS, pentru a consolida finanțarea la nivel mondial a prevenirii pandemiilor, a pregătirii pentru acestea și a răspunsului în cazul producerii lor.

Crearea grupului operativ a fost propusă de miniștrii sănătății și finanțelor din cadrul G20 în ajunul summitului.

Liderii au remarcat, de asemenea, că consolidarea prevenirii pandemiilor, a pregătirii pentru acestea și a răspunsului în cazul producerii lor poate implica un instrument sau un acord internațional în contextul OMS.

Înainte de summitul, președintele Michel a subliniat beneficiile unui **tratată internațional privind pandemiile**.

➤ **Climă și energie**

Liderii G20 s-au angajat să colaboreze pentru a asigura succesul **Conferinței ONU privind schimbările climatice (COP26)**, care a început la Glasgow, Regatul Unit, imediat după summitul G20.

Aceștia și-au reafirmat angajamentul față de punerea în aplicare deplină și efectivă a Convenției Națiunilor Unite asupra schimbărilor climatice (CCONUSC) și a **Acordului de la Paris**.

Liderii G20 au remarcat că menținerea obiectivului de **limitare a încălzirii globale la 1,5 grade** în comparație cu nivelurile preindustriale va necesita acțiuni și angajamente semnificative și efective din partea tuturor țărilor, ținând seama de diferitele abordări.

G20 își va accelera acțiunile în domeniile atenuării, adaptării și finanțării, recunoscând relevanța esențială a atingerii la nivel mondial a unui nivel net al emisiilor de gaze cu efect de seră egal cu zero sau a **neutralității emisiilor de dioxid de carbon până la mijlocul secolului sau în jurul acestui moment**.

Liderii s-au angajat, de asemenea, să **ia măsuri suplimentare în acest deceniu** și să formuleze, să pună în aplicare, să actualizeze și, dacă este necesar, să își sporească contribuțiile lor stabilite la nivel național (CSN) pentru 2030.

Liderii au reamintit și au reafirmat angajamentul în ceea ce privește **finanțarea combaterii schimbărilor climatice** asumat de țările dezvoltate de a mobiliza în comun 100 de miliarde USD pe an, din 2020 până în 2025, pentru a sprijini țările în curs de dezvoltare în eforturile lor de a-și reduce emisiile de gaze cu efect de seră, precum și de a atenua efectele negative ale schimbărilor climatice și de a se adapta la acestea.

Aceștia au salutat, de asemenea, noile angajamente asumate de unii membri ai G20 în ceea ce privește creșterea și îmbunătățirea contribuțiilor lor totale la finanțarea publică internațională a combaterii schimbărilor climatice până în 2025 și așteaptă cu interes noi angajamente și din partea altor membri.

Liderii și-au reafirmat angajamentul din 2009 de a **elimina treptat și a raționaliza**, pe termen mediu, **subvențiile ineficiente pentru combustibilii fosili** care încurajează risipa de resurse.

Aceștia s-au angajat să **oprească**, până la sfârșitul anului 2021, **finanțarea publică internațională pentru producția nouă de energie pe bază de cărbune nestabilizat în străinătate**.

Liderii G20 și-au subliniat angajamentul de a menține **securitatea energetică**, abordând în același timp schimbările climatice, și de a garanta tranziții în sistemul energetic care să mențină energia la prețuri accesibile pentru gospodăriile și întreprinderile cele mai vulnerabile.

Aceștia au subliniat, de asemenea, importanța menținerii fluxurilor neîntrerupte de energie din diferite surse, de la diferiți furnizori și pe diferite rute, precum și a promovării unor **piețe internaționale ale energiei deschise, competitive și libere**.

#### ➤ **Biodiversitatea și mediul**

Liderii G20 s-au angajat să consolideze acțiunile de **stopare și inversare a declinului biodiversității până în 2030**.

Aceștia vor depune eforturi pentru a se asigura că cel puțin **30% din suprafața terestră mondială** și cel puțin **30% din oceanele și mările lumii** sunt conservate sau protejate până în 2030 și vor ajuta membrii să înregistreze progrese în vederea atingerii acestui obiectiv, ținând cont de circumstanțele naționale.

Liderii au îndemnat alte țări să își unească forțele cu G20 pentru a atinge obiectivul ambițios de a **planta 1 mie de miliarde de copaci până în 2030**, cu implicarea sectorului privat și a societății civile.

#### ➤ **Dezvoltare durabilă**

Liderii G20 și-au exprimat profunda îngrijorare cu privire la impactul crizei provocate de pandemia de COVID-19, în special în țările în curs de dezvoltare. Aceștia și-au reafirmat angajamentul față de un răspuns la nivel mondial pentru a **accelera progresele în direcția atingerii obiectivelor de dezvoltare durabilă** și pentru a sprijini o redresare durabilă, favorabilă incluziunii și rezilientă în întreaga lume.

Liderii s-au angajat să își consolideze măsurile de punere în aplicare a Planului de acțiune al G20 privind Agenda 2030 și a sprijinului G20 pentru răspunsul la pandemia de COVID-19 și redresarea în țările în curs de dezvoltare. De asemenea, aceștia și-au reafirmat sprijinul continuu pentru țările africane printr-o serie de inițiative, cum ar fi **Pactul G20 cu Africa**.

Liderii au salutat **noua alocare generală a drepturilor speciale de tragere (DST)**, care a pus la dispoziție echivalentul a 650 de miliarde USD sub formă de rezerve suplimentare la nivel mondial. G20 va lucra la modalități de creștere a impactului său prin direcționarea voluntară a unei părți din DST alocate către sprijinirea țărilor vulnerabile.

Liderii G20 au solicitat Fondului Monetar Internațional (FMI) să instituie un nou **Fond pentru reziliență și sustenabilitate (FRS)**, care să ofere finanțare pe termen lung la

prețuri accesibile pentru țările cu venituri mici, inclusiv pe continentul african, pentru statele insulare mici în curs de dezvoltare și pentru țările vulnerabile cu venituri medii.

Liderii au salutat progresele înregistrate în cadrul **Inițiativei G20 privind suspendarea serviciului datoriei (ISSD)**, care, conform estimărilor, a permis amânarea a cel puțin 12,7 miliarde USD din totalul serviciului datoriei în perioada mai 2020-decembrie 2021, în beneficiul a 50 de țări.

## **II. CONSILII UE**

### **1. Reuniunea ministerială Uniunea Africană-Uniunea Europeană, 26 octombrie 2021**

Miniștrii afacerilor externe din Uniunea Europeană și din Uniunea Africană s-au reunit pentru a doua oară în această configurație din ianuarie 2019 spre a evalua progresele înregistrate de la cel de al cincilea summit UE-UA (Abidjan, 29-30 noiembrie). Miniștrii au desfășurat, de asemenea, un schimb de opinii cu privire la parteneriatul UE-UA și la modalitățile de consolidare a cooperării.

În cursul reuniunii, discuțiile s-au axat pe următoarele subiecte:

- răspunsul la pandemia de COVID-19 și redresarea în urma acesteia
- consolidarea rezilienței
- investițiile în tranziția digitală și cea verde
- pacea, securitatea și guvernanta la nivel mondial
- migrația și mobilitatea
- educația, știința, tehnologia și dezvoltarea competențelor

Relațiile UE-Africa (informații generale)

În pregătirea celui de al șaselea summit UE-UA, care este programat să aibă loc la Bruxelles la începutul anului 2022, se preconizează că miniștrii vor identifica cele mai importante priorități, oportunități și provocări comune pentru ordinea de zi.

Reuniunea va fi găzduită în comun de Înaltul Reprezentant al Uniunii pentru afaceri externe și politica de securitate, Josep Borrell, și de Christophe Lutundula Apala Pen'Apala, viceprim-ministrul și ministrul afacerilor externe al Republicii Democratice Congo și președintele Consiliului executiv al UA. La reuniune va participa comisara pentru parteneriate internaționale, Jutta Urpilainen.

### **2. Comitetul militar al Uniunii Europene (CMUE), șefii de stat major general din UE, 25-26 octombrie 2021**

La 25 și 26 octombrie, șefii de stat major general din UE s-au reunit la Bruxelles pentru ultima reuniune a Comitetului militar la nivelul șefilor de stat major general din 2021.

Reuniunea, prezidată de generalul Claudio Graziano, s-a axat pe principalele inițiative ale UE în domeniul apărării.

Busola strategică a fost unul dintre primele puncte discutate. Ambasadorul Charles Fries, secretarul general adjunct al SEAE, cu atribuții în domeniul politicii de securitate și apărare comune și al răspunsului la crize, a informat liderii militari cu privire la cele mai recente evoluții legate de Busola strategică. Șefii de stat major general au salutat prezentările și se așteaptă ca Busola strategică să ofere orientări clare cu privire la nivelul de

ambitie militară. Aceștia așteaptă cu interes să ofere consiliere militară cu privire la primul proiect și au convenit să organizeze, eventual, o reuniune extraordinară pentru a discuta cel de al doilea proiect al Busolei strategice.

Ulterior, directorul general al Statului Major al UE, viceamiralul Hervé Bléjean, a furnizat informații actualizate șefilor de stat major general cu privire la setul de instrumente de răspuns rapid al UE. Șefii de stat major general au subliniat necesitatea ca UE să își consolideze în mod semnificativ capacitatea de a acționa autonom, atunci când este necesar. În acest scop, șefii de stat major general sprijină pe deplin propunerile de adaptare în continuare a grupurilor tactice de luptă ale UE, cu scopul de a le spori relevanța și atractivitatea, îmbunătățind astfel eficacitatea răspunsului rapid al UE.

În cursul reuniunii, s-a reamintit necesitatea urgentă ca statele membre să furnizeze misiunilor și operațiilor PSAC resurse umane, mijloace și logistică adecvate.

Alte subiecte importante discutate în a doua zi a reuniunii au fost cooperarea UE-NATO, cu solicitarea de a se aprofunda relațiile dintre autoritățile militare în domeniul schimbărilor climatice și al apărării, și eficacitatea misiunilor UE de instruire militară.

### **3. Consiliul de asociere UE-Republica Moldova, 28 octombrie 2021**

UE și Republica Moldova au organizat cea de a șasea reuniune a Consiliului lor de asociere. Consiliul de asociere a trecut în revistă progresele înregistrate în ceea ce privește punerea în aplicare a Acordului de asociere UE-Republica Moldova de la precedentul Consiliu de asociere din 30 septembrie 2019 și a discutat despre consolidarea cooperării într-o gamă largă de domenii, cu accent mai ales pe: energie, reforme, afaceri externe și de securitate și regiunea Transnistria.

Consiliul de asociere a discutat, de asemenea, despre solidaritate în contextul pandemiei de COVID-19 și despre angajamentul Republicii Moldova față de Parteneriatul estic.

În urma reuniunii a fost emisă o declarație de presă comună.

### **4. Videoconferința informală a miniștrilor economiei și finanțelor, 28 octombrie 2021 (Consiliul UE, 28 octombrie a.c. – Afaceri economice și financiare)**

Miniștrii au trecut în revistă punerea în aplicare a Fondului de redresare al UE. Aceștia au purtat discuții cu privire la deciziile de punere în aplicare ale Consiliului privind aprobarea planurilor naționale de redresare și reziliență pentru Estonia, Finlanda și România și au salutat evaluările pozitive ale tuturor celor trei planuri de către Comisie. Deciziile vor fi adoptate prin procedură scrisă până la 29 octombrie, ceea ce va permite țărilor în cauză să obțină prefinanțarea în proporție de 13% solicitată.

Odată ce vor fi aprobate în mod formal săptămâna aceasta deciziile privind planurile Estoniei, Finlandei și României, vom avea 22 de state membre care au primit undă verde pentru planurile lor de cheltuieli de redresare. Planurile stabilesc măsurile care vor fi luate la nivel național pentru a stimula redresarea economică cu ajutorul sprijinului fără precedent al UE în valoare de 672,5 miliarde EUR (la prețurile din 2018). Pentru a asigura o redresare europeană durabilă, se pune un accent puternic pe obiectivele ecologice și cele digitale, care reprezintă cel puțin 37% și, respectiv, 20% din cheltuieli.

### III PARLAMENTUL EUROPEAN

#### **1. Rezoluția Parlamentului European din 6 octombrie 2021 referitoare la cadrul de politică al UE privind siguranța rutieră 2021-2030 – Recomandări privind următorii pași către „Viziunea zero”**

Anual, aproximativ 22 700 de persoane își pierd încă viața, pe drumurile din UE; aproximativ 120 000 sunt grav rănite; peste 11 800 de copii și tineri cu vârsta de până la 17 ani au fost uciși în accidente rutiere în UE, în ultimii 10 ani; diminuarea ratelor mortalității în UE a înregistrat o stagnare, în ultimii ani și, prin urmare, nu a putut fi atins obiectivul de reducere la jumătate a numărului deceselor din accidente rutiere, între 2010 și 2020. Cifrele de mai sus reprezintă un preț uman și social inacceptabil pentru cetățenii UE, în timp ce costul extern al accidentelor rutiere din UE reprezintă aproximativ 2% din PIB-ul său anual.

Pierderea atenției din cauza utilizării dispozitivelor mobile, în timpul condusului, reprezintă un fenomen din ce în ce mai răspândit, ce trebuie soluționat. De asemenea, în viitorul apropiat, prezența atât a vehiculelor cu o gamă largă de caracteristici automatizate/conectate, cât și a vehiculelor tradiționale, în traficul mixt, va prezenta un nou risc, în special pentru categoriile vulnerabile de participanți la trafic, cum ar fi motocicliștii, bicicliștii și pietonii.

Pasagerii autoturismelor ce au primit cinci stele, la ultimele teste din Programul european pentru evaluarea vehiculelor noi (Euro NCAP), au avut un risc de rănire mortală cu 68% mai mic și un risc de rănire gravă cu 23% mai mic decât cel al pasagerilor din autovehiculele ce au primit două stele.

#### I. Recomandări pentru statele membre:

##### Cadrul de politică al UE privind siguranța rutieră 2021-2030

- angajarea, pe deplin, în stabilirea obiectivelor privind rezultatele, până în 2023;
- definirea unui indicator-cheie de performanță, pentru infrastructura rutieră, care să indice calitatea siguranței unei rețele rutiere, indiferent de comportamentul utilizatorilor sau de tehnologia vehiculelor, pe baza unei metodologii comune de clasificare convenite;
- alocarea unei părți adecvate din bugetul lor național, alături de fondurile UE, în vederea punerii în aplicare a programelor lor naționale de siguranță rutieră și a noului cadru de politică al UE privind siguranța rutieră, pentru perioada 2021-2030;
- crearea unor fonduri naționale pentru siguranța rutieră, ca mecanisme de colectare a amenzilor, în temeiul codurilor lor rutiere și de redistribuire a fondurilor strânse pentru siguranța rutieră;
- înființarea observatoarelor naționale pentru siguranța rutieră, care să colecteze, să prelucreze și să mențină baze de date naționale privind siguranța rutieră;
- alinierea strategiilor naționale de siguranță rutieră la obiectivele cadrului de politică al UE privind siguranța rutieră, pentru perioada 2021-2030 și remedierea deficiențelor aferente, cât mai curând posibil;

##### Infrastructuri sigure

- prioritizarea investițiilor ce aduc cele mai mari beneficii siguranței rutiere, prin acordarea unei atenții deosebite zonelor cu cel mai mare număr de accidente, inclusiv investițiilor în

întreținerea, cu prioritate, a infrastructurii existente și în construirea de noi infrastructuri, acolo unde este necesar;

- alocarea de fonduri într-o rețea de transport mai sigură, mai sustenabilă, rezilientă și multimodală, prin planurile lor naționale de redresare și reziliență;
- semnalarea cât mai multor drumuri principale, de pe teritoriul lor, în vederea sporirii potențialului noii directive în materie de siguranță rutieră;
- instituirea, în conformitate cu directiva, de sisteme naționale de raportare voluntară, ce ar trebui să fie accesibile online și disponibile pentru toți participanții la trafic, cu scopul facilitării colectării datelor legate de evenimentele transmise de utilizatorii drumurilor și de vehicule, precum și a oricăror alte informații legate de siguranță, percepute de cei care le raportează ca fiind un pericol real sau potențial pentru siguranța infrastructurii rutiere;
- stabilirea, cât mai curând posibil, a unei metodologii pentru efectuarea unor evaluări sistematice ale întregii rețele rutiere, astfel cum se prevede în revizuirea actului menționat mai sus, inclusiv elementele ce sunt importante pentru siguranța participanților activi la trafic;
- accelerarea activității referitoare la specificațiile UE pentru performanța indicatoarelor și marcajelor rutiere, cu scopul pregătirii terenului pentru o mai mare automatizare a vehiculelor;
- amplasarea indicatoarelor și a marcajelor rutiere performante, precum sistemele inteligente de asistență pentru controlul vitezei și menținerea benzii de circulație;
- utilizarea infrastructurii, pentru construirea de drumuri autoexplicative, autoaplicabile și „indulgente” pentru siguranța tuturor participanților la traficul rutier, în special în zonele periculoase sau în zonele cu un număr semnificativ de utilizatori vulnerabili ai drumurilor;
- elaborarea cerințelor de calitate, pentru infrastructura pietonală și pentru bicicliști, în vederea stabilirii nivelului de siguranță pentru participanții activi la trafic;
- sprijinirea investițiilor în proiecte menite să facă infrastructura rutieră deschisă și accesibilă tuturor;
- constituirea unui grup de experți, pentru elaborarea unui cadru de clasificare a drumurilor care să coreleze mai bine limita de viteză cu proiectarea și amenajarea drumurilor, în concordanță cu abordarea bazată pe un sistem sigur;
- adoptarea de măsuri menite să consolideze, în continuare, siguranța rutieră, în nodurile urbane și în zonele suburbane și rurale și care să îmbunătățească siguranța operațională, pe parcursul întregului ciclu de viață al infrastructurii esențiale (tuneluri și poduri), luând în considerare și utilizarea noilor tehnologii de monitorizare pentru infrastructura vulnerabilă, precum și pentru definirea obiectivelor specifice, în materie de siguranță și cerințe de calitate în viitoarea revizuire a Regulamentului TEN-T;
- recunoașterea importanței transferului modal către moduri active, cum ar fi mersul pe jos și cu bicicleta și, totodată, a modurilor de transport public sustenabile, ca instrumente importante de reducere a pericolelor pe șosele;
- colaborarea îndeaproape între regiuni și orașe, pentru finalizarea infrastructurii lipsă „pe ultimul kilometru” și a conexiunilor transfrontaliere și intermodale, în cadrul TEN-T, asigurând astfel o utilizare mai fluidă și mai eficientă a infrastructurii și a serviciilor care să îmbunătățească siguranța rutieră;



### Vehicule sigure

- sprijinirea orașelor în crearea de baze de date privind limitele de viteză, în vederea implementării tehnologiei inteligente de asistență pentru controlul vitezei, așa cum se prevede Regulamentul privind siguranța generală;
- sprijinirea financiară a echipării vehiculelor existente și a celor noi, cu sisteme de asistență la viraje;
- acordarea unor stimulente fiscale și a sistemelor atractive de asigurare auto, pentru achiziționarea și utilizarea de vehicule cu cele mai înalte standarde de siguranță;
- promovarea campaniilor de sensibilizare pentru părinți și tutori, cu privire la siguranța copiilor în transportul rutier, cu scopul promovării, în continuare, a necesității utilizării centurii de siguranță, inclusiv pe scaunele din spate;
- utilizarea sistemului de schimb de citiri ale odometrelor, dezvoltat de Direcția Generală Mobilitate și Transporturi (DG MOVE) a Comisiei, platforma UE MOVEHUB și modulul ODOCAR al acesteia, ca urmare a proiectului-pilot propus de Parlament privind un sistem european pentru limitarea fraudării odometrelor (OREL);
- considerarea aspectelor legate de siguranță drept unul dintre criteriile principale, atunci când sunt atribuite contracte de achiziții publice, pentru servicii de transport rutier;
- stabilirea unui schimb de bune practici, cu privire la modalitățile de îmbunătățire a utilizării, în condiții de siguranță, a dispozitivelor de micromobilitate;
- integrarea de măsuri preventive, concrete, de siguranță la nivel național, regional sau local, pe baza informațiilor din baza de date CARE;

### Utilizarea drumurilor în condiții de siguranță

- prioritizarea investițiilor în asigurarea respectării vitezei și în comunicarea de înaltă calitate privind importanța vitezei și gestionarea vitezei;
- aplicarea unor sancțiuni care să descurajeze excesul de viteză, inclusiv sisteme de puncte de penalizare;
- introducerea unor cursuri de sensibilizare față de excesul de viteză, reabilitarea conducătorilor care recidivează;
- asigurarea unei educații de înaltă calitate, în domeniul siguranței rutiere, ce ar trebui să înceapă la școală și să facă parte din învățarea continuă, pe tot parcursul vieții;
- creșterea numărului de zone de parcare securizate din TEN-T, adaptarea acestora nevoilor șoferilor și furnizarea informațiilor cu privire la disponibilitatea acestora, prin intermediul unui site internet actualizat și ușor de utilizat;
- stabilirea unei colaborări mai strânse, între autoritățile lor din domeniul siguranței rutiere și sectorul sănătății, în vederea utilizării corecte a coridoarelor de urgență,
- finanțarea suficientă a infrastructurii de urgență eficientă, inclusiv a serviciilor medicale aeriene, în special, în regiunile izolate, montane și insulare;
- introducerea conceptului de coridoare de urgență, în codurile rutiere naționale; lansarea unor campanii suplimentare de sensibilizare; monitorizarea eficace a sprijinului acordat victimelor;
- dezvoltarea principalelor rețele de traumatologie și adoptarea orientărilor pentru cooperarea reciprocă, privind transportul rapid pacienți, inclusiv la nivel transfrontalier;
- stabilirea obiectivelor anuale, pentru punerea în aplicare și respectarea planurilor lor de siguranță rutieră; asigurarea finanțării adecvate a acestora; efectuarea și publicarea monitorizării anuale, în care să analizeze obiectivele atinse și rezultatele obținute;

– introducerea de sancțiuni eficace, proporționale și disuasive, pentru utilizarea telefoanelor mobile, inclusiv sancțiuni nefinanciare, cu scopul măririi gradului de conștientizare cu privire la riscurile implicate și a îmbunătățirii aplicării normelor;

### Un cadru adecvat pentru viitor

- instituirea programelor de casare a vehiculelor, în condiții ecologice, pentru stimularea achiziționării și utilizării de vehicule mai sigure, curate și eficiente din punct de vedere energetic, precum și reînnoirea parcurilor de vehicule publice și private;
- colaborarea cu BEI, în vederea studierii noii scheme de finanțare, în vederea facilitării investițiilor în servicii de transport sigure și sustenabile și în parcuri de vehicule sigure și sustenabile;
- asigurarea că obiectivele politicii UE, în domeniul siguranței rutiere, se aplică în toate programele externe relevante; dezvoltarea unui sistem eficient de schimb de informații privind contravențiile rutiere, cu țările vecine din afara UE, cu scopul îmbunătățirii aplicării legii; garantarea, totodată, că orice schimb de informații face obiectul unor garanții, audituri și condiții de supraveghere stricte, în deplină conformitate cu normele aplicabile ale UE;
- promovarea unei abordări integrate, pentru îndeplinirea obiectivelor stabilite în „Viziunea zero”; colaborarea intersectorială, inclusiv stabilirea dialogului cu ONG-urile, societatea civilă, precum și cu întreprinderile și industria de la nivel regional, național și de la nivelul UE;
- urmărirea, de către companii și IMM-uri, în conformitate cu Declarația de la Stockholm, a realizării siguranței rutiere, prin aplicarea principiilor unui sistem sigur în lanțurile lor valorice, inclusiv în practicile lor interne de achiziție, producție și distribuție; includerea raportării cu privire la performanța în materie de siguranță, în rapoartele lor privind sustenabilitatea și pe site-urile lor internet oficiale;
- organizarea, la nivelul companiilor și IMM-urilor, de cursuri de formare specifice privind siguranța rutieră; considerarea integrării rolului de „manager al mobilității”, pentru coordonarea și optimizarea nevoilor de mobilitate ale companiei pentru transportul de bunuri și de lucrători, de-a lungul întregului lanț logistic.

### II. Recomandări către Comisie

- cooperarea cu societatea civilă și alte părți interesate, în vederea dezvoltării unei culturi a siguranței rutiere, la nivel european;
- promovarea Premiului UE pentru siguranța rutieră urbană, ca parte a Săptămânii Europene a Mobilității;
- modernizarea Cartei Europene a Siguranței Rutiere, cea mai mare platformă a societății civile privind siguranța rutieră;
- organizarea, în următorii ani, a Anului european al siguranței rutiere, ca parte a cadrului de politică a UE privind siguranța rutieră 2021-2030;
- crearea, finanțarea și monitorizarea, în contextul Anului european al orașelor mai verzi din 2022, a unei etichete de „oraș mai sigur”, ce ar trebui să se bazeze pe criterii privind cele mai înalte standarde de siguranță rutieră, pentru toți utilizatorii și spații publice mai locuibile, inclusiv o mai bună calitate a aerului și emisii reduse de CO<sub>2</sub>.

## **IV. DOCUMENTE ADOPTATE DE COMISIA EUROPEANĂ**

### **1. Politica de extindere a UE pentru 2021**

La 19 octombrie 2021, Comisia Europeană a adoptat pachetul său de extindere pentru 2021, care oferă o evaluare detaliată a situației actuale și a progreselor înregistrate de Balcanii de Vest și Turcia, cu un accent deosebit pe implementarea reformelor fundamentale, precum și orientări clare cu privire la prioritățile viitoare de reformă.

Context: În fiecare an, Comisia adoptă „Pachetul de extindere” - un set de documente care explică politica privind extinderea UE. Esența acestui pachet este o comunicare privind extinderea, care face un bilanț al evoluțiilor din ultimul an. Acesta examinează progresele înregistrate de țările candidate și potențial candidate, provocările întâlnite și reformele care trebuie abordate și stabilește propuneri pentru calea de urmat. Pe lângă comunicarea principală, pachetul conține rapoarte în care serviciile Comisiei își prezintă evaluarea anuală detaliată a stadiului progresului reformei în fiecare țară candidată și potențial candidată în ultimul an. Aceste evaluări sunt însoțite de recomandări și îndrumări privind prioritățile reformei.

### **2. Comunicare a Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Banca Centrală Europeană, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor - Economia UE după pandemia de COVID-19: implicații pentru guvernarea economică**

Comunicarea evaluează implicațiile schimbării circumstanțelor guvernantei economice după criza COVID-19 și relansează dezbateră publică privind revizuirea cadrului. Prezenta comunicare completează evaluarea publicată în februarie 2020 și urmează anunțului privind relansarea dezbaterii publice, făcut de președinta von der Leyen în discursul său privind starea Uniunii Europene din 15 septembrie 2021. Scopul dezbaterii publice este de a ajunge la un consens cu privire la calea de urmat cu suficient timp înainte de 2023. Dezbateră va avea loc prin intermediul mai multor forumuri, inclusiv al unor reuniuni, seminare și ateliere dedicate și al unui sondaj online. Sondajul online a fost relansat astăzi, iar cetățenii, organizațiile și autoritățile publice sunt invitate să-și prezinte contribuțiile până la 31 decembrie 2021. Site-ul web al Comisiei Europene dedicat guvernantei economice va servi drept centru de informare cu privire la diferitele evenimente consultative care vor fi organizate de Comisie. De asemenea, Comisia Europeană va evalua informațiile și feedbackul colectate în cadrul altor evenimente organizate de părțile interesate din întreaga UE. În concluzie, Comisia Europeană invită celelalte instituții și toate părțile interesate să se implice în dezbateră publică privind evaluarea guvernantei economice.

## IV. ȘTIRI

### 1. Bugetul Uniunii Europene pentru România

Încă din anii '60, țările membre ale Uniunii Europene (UE) și-au reunit resursele pentru a putea finanța împreună proiecte care să aducă schimbări pozitive în viața cetățenilor europeni.

Astăzi, aceste demersuri sunt menite inclusiv să creeze dezvoltare și locuri de muncă, să protejeze mediul înconjurător, să reducă decalajele economice dintre regiunile UE și să combată terorismul și infracționalitatea organizată.

De asemenea, bugetul UE permite un nivel semnificativ de investiții în cercetare și dezvoltare, pentru ca Europa să poată concura cu alți actori globali, mai mult decât dacă fiecare stat membru ar face acest lucru independent.

Bugetul UE furnizează sprijin financiar studenților, oamenilor de știință, fermierilor, ONG-urilor, IMM-urilor, orașelor, regiunilor și multor altor beneficiari din România. Pe lângă finanțarea directă, **România** beneficiază de multe avantaje pe care le oferă piața unică și integrarea europeană.

Scopul finanțării acordate de UE este de a investi, în principal, în proiecte pe termen lung. Atunci când își pun în comun resursele la nivel european, țările UE pot obține rezultate mai bune decât cele pe care le-ar obține acționând singure.

#### ➤ **Cum funcționează bugetul UE în România**

Bugetul UE completează bugetul național al României și intră în acțiune atunci când este mai eficient ca banii să fie cheltuiți la nivelul UE decât la nivel local, regional sau național. În 2018, contribuția României la bugetul UE a fost de 1,6 miliarde EUR, sau aproximativ 0,83% din economia românească.

#### ➤ **În același an, printre investițiile Uniunii Europene în România s-au numărat:**

- 2 978 milioane EUR în agricultură
- 1 660 milioane EUR în politica regională
- 135 milioane EUR în creșterea economică și locuri de muncă

#### ➤ **Pe lângă investițiile în România, bugetul UE asigură sprijin și în alte domenii, precum:**

- Dezvoltarea economică a țărilor UE mai puțin bogate;
- Asistență în situații de dezastre naturale;
- Ajutor pentru dezvoltare și asistență pentru vecinii UE și țările terțe.

#### ➤ *Bugetul UE pentru perioada 2021-2027*

Din cauza pandemiei de COVID-19, Uniunea Europeană și-a consolidat bugetul actual pe termen lung (2021-2027). Împreună cu un instrument temporar de redresare NextGenerationEU, s-a pus la dispoziție un fond de 1,8 trilioane EUR pentru a atenua daunele cauzate de pandemie și pentru a ajuta Europa să devină mai puternică și mai rezilientă odată cu ieșirea din criză.

➤ ***Bugetul UE este finanțat din următoarele surse:***

- O parte din venitul național brut (VNB) al fiecărei țări, în raport cu bogăția acestora;
- Taxe vamale pe importurile din afara UE;
- O mică parte din taxa pe valoare adăugată colectată de fiecare țară a UE;
- Din 2021, o contribuție pe baza cantității de deșeuri din ambalaje de plastic nereciclate din fiecare țară;
- Alte venituri, inclusiv contribuții ale țărilor non-UE la anumite programe, dobânzi aferente plăților întârziate și amenzi, precum și surplusul din anul anterior;
- Pentru a finanța NextGenerationEU, Comisia Europeană va obține fonduri de pe piețele de capital, care vor fi rambursate într-un orizont lung de timp, până în 2058.

➤ *Cine decide cum se cheltuiesc banii?*

➤ ***Pentru perioada 2021-2027:***

- Autoritățile naționale gestionează aproximativ trei sferturi din cheltuielile bugetare împreună cu Comisia Europeană (gestiune comună);
- Comisia Europeană și agențiile și delegațiile acesteia gestionează aproximativ 18% din bugetul UE (gestiune directă);
- Alte organizații internaționale, agenții naționale sau țări terțe gestionează 8% din bugetul UE (gestiune indirectă);
- În ceea ce privește NextGenerationEU, 90% din fonduri vor fi direcționate prin Mecanismul de Redresare și Reziliență (MRR). MRR este un instrument pentru oferirea de granturi și împrumuturi în vederea sprijinirii reformelor și investițiilor în țările UE, cu o valoare totală de 723,8 miliarde EUR.
- Comisia poartă răspunderea finală pentru executarea totalității bugetului, pentru a se asigura că fiecare euro cheltuit este înregistrat și justificat.
- Apoi, conturile sunt auditate de Comisie, de guvernele naționale și de alte organizații și se iau măsuri pentru a aborda eventualele puncte slabe sau erori.
- În cele din urmă, Parlamentul European (în numele cetățenilor UE) votează și aprobă (sau „descarcă”) modul în care Comisia a implementat bugetul.

➤ ***Cum funcționează ciclul de viață anual al bugetului UE***

De asemenea, UE are o serie de organisme și de instrumente pentru a comunica transparent și a detecta, a investiga și a pedepsi utilizarea improprie a fondurilor UE, corupția, evaziunea taxelor și impunerilor aferente sau abaterile grave din cadrul instituțiilor UE.

În concluzie, bugetul Uniunii Europene contribuie la obținerea de rezultate care contează pentru cetățenii europeni. La originea proiectului european a stat ideea că punerea în comun a resurselor ar face ca Europa să fie mai puternică și ar fi esențială pentru prosperitate și pace. Bugetul UE continuă să facă acest lucru prin finanțarea de proiecte care contribuie la schimbarea vieții cetățenilor europeni.

## 2. Rapoartele privind progresele înregistrate în 2020, nivelul emisiilor a scăzut cu 31% față de 1990, 76% din veniturile ETS fiind utilizate pentru tranziția verde

La data de 26 octombrie, Comisia a adopta trei rapoarte privind progresele înregistrate în 2020 în politica UE în domeniul climei:

### 1. [Raportul intermediar privind acțiunile UE în domeniul climei](#)

➤ raportul arată că, **în comparație cu 2019, emisiile de gaze cu efect de seră ale UE27 au scăzut în 2020 cu aproape 10 %**, o scădere fără precedent a emisiilor datorată pandemiei de COVID-19, scăderea totală a emisiilor ajungând astfel la 31 % față de 1990, care este anul de referință pentru obiectivele pe termen lung ale UE în materie de climă. Față de 2019, emisiile din sectoarele acoperite de [schema UE de comercializare a certificatelor de emisii](#) (EU ETS) au scăzut drastic în 2020, cu 11,4 % în ceea ce privește producția de energie electrică și cea mai mare a producției industriale și cu 63,5 % în ceea ce privește sectorul aviației.

### 2. [Raportul anual privind piața carbonului](#)

➤ raportul arată că EU ETS rămâne un sistem solid, rezistând încetinirii creșterii economice cauzate de pandemie. După o scădere inițială, prețurile carbonului au crescut din nou, iar nivelul de conformitate în ciclul 2020 a rămas ridicat în mod constant. Normele privind piețele financiare reprezintă o garanție importantă a integrității și transparenței pieței carbonului din UE și cadrul stabilit a funcționat bine. Începând din 2018, prețul certificatelor **EU ETS** a crescut, ceea ce a dus la o **creștere a veniturilor obținute din licitații de la 3,2 miliarde EUR în 2013 la 14,4 miliarde EUR în 2020**, toate aceste venituri fiind direcționate către statele membre. În 2020, 76 % din aceste venituri au fost utilizate, sau s-a planificat să fie utilizate, în scopuri legate de climă și energie.

### 3. [Raportul privind calitatea carburanților](#)

➤ potrivit raportului, sunt necesare măsuri suplimentare pentru a îndeplini obiectivul de reducere a intensității gazelor cu efect de seră (GES) a carburanților utilizați pentru transporturi cu minimum 6 % până în 2020 comparativ cu 2010, obiectiv stabilit în [Directiva privind calitatea carburanților](#). Raportul constată că **intensitatea medie a GES aferente carburanților a scăzut cu 4,3 % în 2019** comparativ cu 2010. Progresele înregistrate de la an la an în comparație cu 2018 s-au limitat la o scădere de 0,6 puncte procentuale. Progresele variază foarte mult de la un stat membru la altul și aproape toate trebuie să acționeze rapid pentru a îndeplini obiectivul pentru 2020.

### **Context:**

Aceste trei rapoarte sunt publicate împreună cu [Raportul privind starea uniunii energetice](#), cu informațiile privind subvențiile pentru energie și cu raportul privind competitivitatea tehnologiilor energetice curate:

➤ raportul arată că sursele regenerabile de energie au depășit combustibilii fosili pentru prima dată în 2020 ca sursă principală de energie în UE, generând 38% din electricitate, comparativ cu 37% pentru combustibilii fosili. Până în prezent, 9 state membre ale UE au eliminat deja cărbunele, alte 13 s-au angajat să respecte o dată de eliminare treptată, iar 4 iau în considerare posibile termene. Comparativ cu 2019, emisiile de gaze cu efect de seră din UE27 în 2020 au scăzut cu aproape 10%, o scădere fără precedent a

emisiilor din cauza pandemiei de COVID-19, care a adus reducerile generale ale emisiilor la 31%, comparativ cu 1990.

**Surse de informare:**

- *Consiliul European*
- *Consiliul UE*
- *Parlamentul European*
- *Comisia Europeană*
- *Reprezentanța Comisiei Europene în România*

***Buletin informativ elaborat de:***

***SERVICIUL AFACERI EUROPENE***

